

ALPHA+



Die wohl kleinste HighTech- Alarmanlage der Welt!

Highlights: Durch 3D-Gyrosensor stets identische Auslöseempfindlichkeit! Lageunabhängiger Einbau! Superklein (53x44x21mm)!

CE-Prüfung durch unabhängiges Testlabor!

ALPHA+ kann eintragungs- und genehmigungsfrei betrieben werden!

Lieferumfang: Alarmanlage **ALPHA+** mit eingebautem 3D-Gyrosensor, Alarmhorn (100 dB/A), Funkfernbedienung, kompletter Kabelbaum.

Das Herzstück jeder Motorrad-Alarmanlage bildet ein Lageüberwachungssensor. Durch ihn soll festgestellt werden, ob das Motorrad über tolerierbare Grenzen hinaus bewegt wird oder nicht. Und dabei 'scheiden sich die Geister': Im LowCost-Segment wird üblicherweise mit einem Neigungsschalter oder mit mechanischen Rüttelkontakten gearbeitet. Bei Neigungsschaltern muss auf vorbestimmte Parklagen geachtet werden. Sie können nicht lageunabhängig eingebaut werden. Außerdem wird der dort eingestellte, optimale Parkwinkel in der Praxis nie erreicht (Straßenneigung, Gepäck etc.). Geräte mit Rüttelkontakten reagieren nur auf Stoßbelastung und nicht auf langsame Lageänderung. Beide Typen funktionieren träge und ungenau und neigen zum Fehlalarm.

Um die Nachteile dieser schaltergesteuerten Anlagen zu vermeiden, haben wir für unsere **ALPHA+** ein prinzipiell neues Sensorprinzip vorgesehen. Bei ihr überwacht ein Mikrocontroller einen dreidimensionalen Lagesensor (Gyrosensor). Die Elektronik löst Alarm aus, sobald die vorgegebenen Limits für Lageänderung und Stoßbelastung überschritten werden. Dabei kann der Motorradfahrer jederzeit durch ein Poti die Sensibilität des Geräts verändern und somit optimal auf seine Bedürfnisse anpassen. Durch die Verwendung dieses neuartigen Sensorprinzips ist es erstmals bei Motorrad-Alarmanlagen gelungen, von der **Parklage unabhängig** zu werden und in jedem Fall eine **identische Auslöseempfindlichkeit** zu erreichen. Durch die minimale Gehäusegröße (Streichholzschachtel!) und die lageunabhängige Einbaumöglichkeit findet diese Alarmanlage auch in der kleinsten Nische jedes Sportbikes Platz. **ALPHA+** wird über eine Funkfernbedienung ein- und ausgeschaltet. Die Anlage arbeitet auf 433 MHz und wurde von uns auf einen von über 59.000 möglichen Codes voreingestellt. Die Reichweite dieser Fernbedienung beträgt je nach Gelände bis zu 50 Meter. Als Statuskontrolle blinkt bei eingeschaltetem Gerät eine mit dem Kabelbaum verbundene rote Leuchtdiode. Ein verändertes Blinkverhalten dieser LED (Alarmspeicher) lässt Rückschlüsse auf eine erfolgte Alarmauslösung zu. Um auch bei abgedecktem Motorrad eine Funktionskontrolle zu erhalten, ertönt standardmäßig beim Ein- und Ausschalten von **ALPHA+** ein kurzes Hupenquittungs-Signal. Bei Bedarf kann diese Funktion auch deaktiviert werden. Die Alarmanlage arbeitet mit einer Einschaltverzögerung von ca. 5 Sekunden, d.h. dass sie sich erst nach dieser Zeit selbst 'scharfschaltet'. Bei Alarmauslösung ertönt über das mitgelieferte, sehr laute Motorradhorn (100 dB/A) ein 30- Sekunden- Intervallalarm. Dieser wiederholt sich nach jeder erneuten Überschreitung des eingestellten Bewegungslimits. Des Weiteren verfügt **ALPHA+** über die Möglichkeit, wertvolle Motorradanbauteile (Koffer, Top-Case etc.) oder Seitenverkleidungen (Batterieschutz!) speziell abzusichern. Dies geschieht durch Installation von kontaktlosen Reedschalterpärchen (bitte getrennt bestellen!), die bei Entwendungsversuchen sofort Alarm auslösen. Durch Serienschaltung mehrerer Reedschalter können beliebig viele Objekte überwacht werden.

ALPHA+ stellt die konsequente Weiterentwicklung des Vorgängermodells **LASER** dar. Bei **ALPHA+** wurde der Wunsch vieler Kunden nach einem noch kleineren Gehäuse (Höhe ist um 25% geschrumpft, neue Gehäusemaße: 53x44x21mm) und nach einer einbaulageunabhängige Gerätemontage verwirklicht. Durch die äußerst geringe Stromaufnahme (unter 4 mA) von **ALPHA+** muss auch nach längerer Standzeit (4 Wochen und mehr) wegen der 'scharf' gemachten Anlage keine entscheidende Entladung der Batterie befürchtet werden. Da der Sensor nicht justiert werden muss und ein vormontierter Kabelbaum mit nur zwei Anschlusskabeln (+12V und Masse) Verwendung findet, ist die Anlage binnen kürzester Zeit funktionstüchtig. Dadurch eignet sich **ALPHA+** auch hervorragend für den weniger geübten Laien zur Selbstmontage.