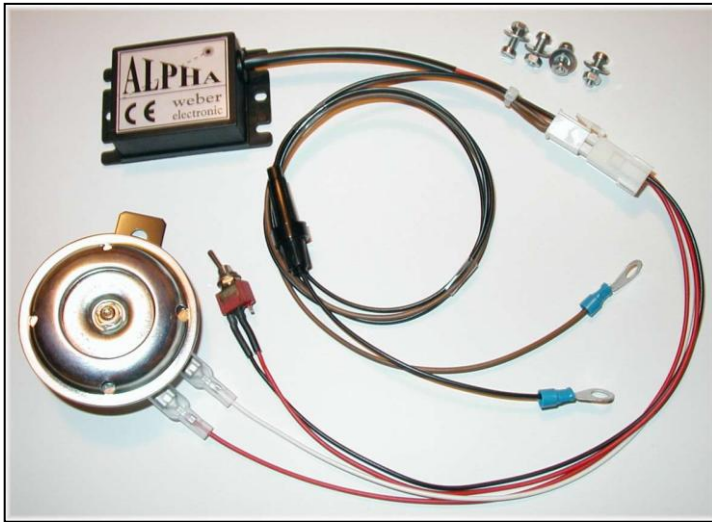


ALPHA



Die wohl kleinste HighTech- Alarmanlage der Welt!

Highlights: Durch 3D-Gyrosensor stets identische Auslöseempfindlichkeit! Lageunabhängiger Einbau! Superklein (53x44x21mm)!

CE-Prüfung durch unabhängiges Testlabor!

ALPHA kann eintragungs- und genehmigungsfrei betrieben werden!

Lieferumfang: Alarmanlage **ALPHA** mit eingebautem 3D-Gyrosensor, Alarmhorn (100 dB/A), kompletter Kabelbaum mit Minikippschalter.

Das Herzstück jeder Motorradalarmanlage bildet ein Lageüberwachungssensor. Durch ihn soll festgestellt werden, ob das Motorrad über tolerierbare Grenzen hinaus bewegt wird oder nicht. Und dabei 'scheiden sich die Geister': Im LowCost-Segment wird üblicherweise mit Quecksilberschalter oder mit mechanischen Rüttelkontakten gearbeitet. Bei Geräten mit Quecksilberschalter muss auf eine bestimmte Parklage geachtet werden. Sie können nicht lageunabhängig eingebaut werden. Außerdem wird der dort eingestellte, optimale Parkwinkel in der Praxis nie erreicht (Straßenneigung, Gepäck etc.). Die absoluten Billiganlagen verwenden Rüttelkontakte. Diese reagieren nur auf Stoßbelastung und nicht auf langsame Lageänderung. Beide Typen funktionieren träge und ungenau und neigen zum Fehlalarm.

Um die Nachteile dieser schaltergesteuerten Anlagen zu vermeiden, haben wir für unsere **ALPHA** ein prinzipiell neues Sensorprinzip vorgesehen. Bei ihr überwacht ein Mikrocontroller einen dreidimensionalen Lagesensor (Gyrosensor). Die Elektronik löst Alarm aus, sobald die vorgegebenen Limits überschritten werden. Dabei kann der Motorradfahrer jederzeit durch ein Poti die Sensibilität des Geräts verändern und somit optimal auf seine Bedürfnisse anpassen. Durch die Verwendung dieses neuartigen Sensorprinzips ist es erstmals bei Motorrad-Alarmanlagen gelungen, von der Parklage unabhängig zu werden und in jedem Fall eine identische Auslöseempfindlichkeit zu erreichen. Durch die minimale Gehäusegröße (Streichholzschachtel!) und die lageunabhängige Einbaumöglichkeit findet diese Alarmanlage auch in der kleinsten Nische jedes Sportbikes Platz.

Das Einschalten von **ALPHA** geschieht üblicherweise über den standardmäßig mitgelieferten, versteckt anzubringenden Minischalter (unter der Sitzbank, im Heckbürzel etc.). Natürlich kann aber auch anstatt des Minischalters ein Schlüsselschalter, die Parklichtstellung des Zündschlosses oder eine Funkfernbedienung (**ALPHA+**) verwendet werden. Die Alarmanlage besitzt eine Einschaltverzögerung von ca. 20 Sekunden, d.h. dass sie sich erst nach dieser Zeit selbst 'scharfschaltet'. Sie haben also auch kurz nach dem Einschalten noch die Möglichkeit, die Sitzbank zu schließen oder das Motorrad abzusperrern. Bei Alarmauslösung ertönt über das mitgelieferte, sehr laute Motorradhorn (100 dB/A) ein 30- Sekunden- Intervallalarm. Dieser wiederholt sich nach jeder erneuten Überschreitung des eingestellten Bewegungslimits. Des Weiteren verfügt **ALPHA** über die Möglichkeit, wertvolle Motorradanbauteile (Koffer, Top-Case etc.) oder Seitenverkleidungen (Batterieschutz!) speziell abzusichern. Dies geschieht durch Installation von kontaktlosen Reedschaltpärchen (bitte getrennt bestellen!), die bei Entwendungsversuchen sofort Alarm auslösen. Durch Serienschaltung mehrerer Reedschalter können beliebig viele Objekte überwacht werden.

ALPHA stellt die konsequente Weiterentwicklung des Vorgängermodells **LASER** dar. Bei **ALPHA** wurde der Wunsch vieler Kunden nach einem noch kleineren Gehäuse (Höhe ist um 25% geschrumpft, neue Gehäusemaße: 53x44x21mm) und nach einer einbaulageunabhängige Gerätemontage verwirklicht. Durch die äußerst geringe Stromaufnahme (3 mA) von **ALPHA** muss auch nach längerer Standzeit (4 Wochen und mehr) wegen der 'scharf' gemachten Anlage keine entscheidende Entladung der Batterie befürchtet werden. Da der Sensor nicht justiert werden muss und ein vormontierter Kabelbaum mit nur zwei Anschlußkabeln (+12V und Masse) Verwendung findet, ist die Anlage binnen kürzester Zeit funktionstüchtig. Dadurch eignet sich **ALPHA** auch hervorragend für den weniger geübten Laien zur Selbstmontage.