

BASIC



Highlights: Lagespeicher mit zwei Neigungsschalter, Anschlussmöglichkeit von externen Reedschaltern, Wegfahrsperr: Alarm führt zur Zündstromunterbrechung, Alarm über Motorradhorn und Nothupe.

Lieferumfang: Alarmanlage **BASIC** mit eingebautem Lagesensor, Alarmhorn (100 dB/A), Kabelmaterial, Minikippsschalter.

BASIC stellt eine erweiterte Ausführung von **MICRO** dar. Die Alarmauslösung geschieht wie bei **MICRO** über zwei Neigungsschalter mit Lagespeicher. Durch den etwas höheren Gehäusedeckel (28 statt 20mm) konnte zusätzlich ein Relais zur Zündstromunterbrechung eingebaut werden, so dass der Alarm nicht nur der Hupe überlassen wird, sondern dass auch ein Entwenden mit Motorkraft verhindert wird (Wegfahrsperr!). Wie **MICRA** verfügt auch **BASIC** über die Möglichkeit, wertvolle Anbauteile (Koffer, Top-Case u.s.w.) oder Seitenverkleidungen (Batterieschutz!) mittels externer Reedschalter abzusichern.

Zusätzlich besitzt **BASIC** ausgangsseitig ein Relais (intern eingebaut), über dessen Schalterkontakte Sie frei verfügen können. Es besteht also die Möglichkeit, die Alarmanlage mit der serienmäßigen Motorradhupe (max. 100W) zu betreiben. Um die Alarmgebung jedoch nicht nur Ihrer relativ ungeschützten Serienhupe zu überlassen, wird **BASIC** zusätzlich mit einer extrem lauten Nothupe (100 dB/A) ausgeliefert. Dadurch wird trotz möglichen Ausfalls des Motorradhorns ein problemloses Weiterfunktionieren Ihrer Alarmanlage gewährleistet. Den neuesten Richtlinien für Alarmanlagen entsprechend arbeitet diese Nothupe nur bei Ausfall der Motorrad-Serienhupe. Bei einem Sabotageversuch am Serienhorn (Zuleitungsunterbrechung) wird außerdem sofort ein 30-Sekunden-Intervallalarm über die Nothupe ausgelöst.

Auch **BASIC** arbeitet mit einer minimalen Leerlaufstromaufnahme (3 mA). Das Einschalten der Anlage geschieht standardmäßig über den mitgelieferten Minischalter, der an versteckter Stelle (z.B.: unter der Sitzbank) montiert wird. Statt des Minischalters kann selbstverständlich auch ein Schlüsselschalter verwendet werden (Aufpreis!). Eine Einschaltverzögerung von ca. 5 Sekunden garantiert die problemlose Inbetriebnahme des Geräts. Durch die äußerst kleinen Abmessungen von 52x44x28mm eignet sich diese Alarmanlage vorzüglich zum Einbau in den Heckbürzel oder unter die Sitzbank. Durch die Verwendung des Lagespeichers gerät die Befestigung von **BASIC** zum Kinderspiel - eine genaue Justierung der Anlage kann entfallen. Die Verdrahtung von **BASIC** geschieht über 8 Lüsterklemmen (Masse, +12V, die beiden Relaiskontakte, Nothupe, Wegfahrsperr und ggf. der Reedschalter-Sicherheitskreis). Dadurch benötigen Sie werkzeugmäßig nur Schraubendreher und Seitenschneider. Selbstverständlich wird auch entsprechendes Montagematerial (Kabel, Schneidklemmen etc.) mitgeliefert. Der Einbauplan der Alarmanlage wurde speziell für den weniger geübten Laien entwickelt und ist deshalb sehr leicht verständlich. HINWEIS: Wenn Sie die mögliche Installation der Wegfahrsperr nicht nutzen, kann **BASIC** eintragungs- und genehmigungsfrei betrieben werden. Für den (legalen) Einsatz mit Wegfahrsperr existiert kein TÜV-Prüfgutachten (enorme Kosten!).