

EINBAUANLEITUNG

Zusatzmodul Warnblinker / Wegfahrsperre

Mit diesem Zusatzmodul verfügen Sie nach dem Einschalten der Alarmanlage über eine Zündunterbrechung (Wegfahrsperre!) und im Alarmfall über eine 5-minütige, optische Alarmanzeige mittels der vier Motorradblinkleuchten. Zusätzlich dazu können Sie nach Installation dieses Moduls jederzeit eine Warnblinkfunktion (alle 4 Blinkleuchten leuchten im 2 Sek.-Rhythmus!) zuschalten. Verschrauben Sie nun das Zusatzmodul neben Ihrer Alarmanlage und verbinden Sie die 6-poligen Systemstecker miteinander. An Ihrem Zusatzmodul befindet sich eine 6-polige Lüsterklemme:

STECKERBELEGUNG:

Pin 1: Wegfahrsperre	blau
Pin 2: Wegfahrsperre	blau
Pin 3: Warnblinker ein/aus	grün
Pin 4: Warnblinker ein/aus	grün
Pin 5: Blinker links	gelb
Pin 6: Blinker rechts	weiß

Pin 1 und 2 der Lüsterklemme (blau) bilden die Wegfahrsperrenfunktion. Durchtrennen Sie eine der beiden Leitungen Ihres Motor-Killschalters ("Engine stop!"). Verbinden Sie diese zwei offenen Kabelenden mit den 2 blauen Lüsterklemmen Ihres Zusatzmoduls. Wird die Alarmanlage eingeschaltet und Alarm ausgelöst, so unterbricht ein im Zusatzmodul eingebautes Relais den Primärstromkreis für die Zündspule(n). Das bedeutet, dass bei Alarm das Motorrad nicht gestartet werden kann! **Nach dem Ausschalten des Geräts muss ca. 10 Sekunden gewartet werden, ehe das Bike wieder gestartet werden kann!** Verbinden Sie **Pin 5 und 6** der Lüsterklemme (gelb und weiß) mit den über das Blinkrelais geschalteten Blinkerkabeln. Nehmen Sie nicht versehentlich die Massekabel der Blinker! Wenn Sie sich bei der Kabelfarbe nicht sicher sind, verwenden Sie bitte den Stromlaufplan Ihres Motorrads. Über **Pin 3 und 4** der Lüsterklemme (grün) wird die Warnblinkfunktion ein- oder ausgeschaltet. Montieren Sie an spritzwassergeschützter Stelle den mitgelieferten Schalter. Verbinden Sie seine beiden Kabelenden mit den beiden grünen Lüsterklemmen. Tauschen Sie die 1A-Sicherung im Sicherungshalter der schwarzen Alarmanlagen-Plusleitung gegen die beiliegende 10A-Sicherung aus (erhöhter Strombedarf durch die Blinker!). Wenn Sie jetzt den Schalter betätigen, werden die 4 Blinker aktiviert. Bei Alarm blinken sie 5 Minuten und verlöschen danach wieder automatisch. Wollen Sie diese Zeitspanne nicht abwarten, so müssen Sie nur die Alarmanlage ausschalten. Bei Ihrem Zusatzmodul befindet sich ein längeres blaues Kabel mit Steckkontakt. Diesen Kontakt schieben Sie in den ggf. freien Pin 4 Ihres Alarmanlagen-Systemsteckers (**ALPHA+** besitzt bereits dieses Kabel). Das andere Ende des blauen Kabels verbinden Sie mit der über das Zündschloß geschalteten +12V-Leitung des Motorrads (Sicherheitsschaltung!). Dies verhindert, dass sich die Zündunterbrechung (Wegfahrsperre) Ihres Zusatzmoduls durch versehentliches Einschalten der Alarmanlage (Fernbedienung) im Fahrbetrieb aktivieren kann (Sturzgefahr!). Hinweis: Die Wegfahrsperrenfunktion muss vom TÜV in die Kfz-Papiere eingetragen werden. Es besteht kein Mustergutachten!

