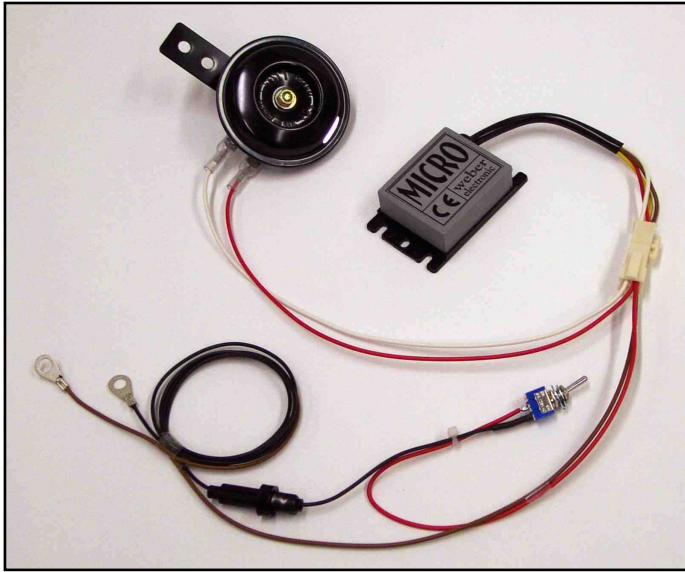


MICRO



Die wohl kleinste Motorrad-Alarmanlage (52x44x20 mm) der Welt

Highlights: Lagespeicher mit zwei Neigungsschalter, Anschlußmöglichkeit von externen Reedschaltern, durch vorgefertigten Kabelbaum schnellstmöglicher Einbau (nur Batterie muss noch angeklemt werden!)

MICRO stellt eine der kleinsten Motorrad-Alarmanlagen der Welt dar. Durch die äußerst kompakten Abmessungen von **52x44x20 mm** (Streichholzschachtel!) passt dieses Gerät mit Sicherheit auch in die engste Nische jedes Sportbikes. Die Alarm-Auslösung geschieht im Gegensatz zu den meisten Konkurrenzprodukten mit zwei (statt nur mit einem) Neigungsschalter, die sich in V-förmiger Anordnung im Innern der Anlage befinden. Durch Verwendung eines Lagespeichers, in dem die damit erreichbaren 4 Schalterzustände automatisch abgelegt werden, wurde trotz herkömmlicher Technologie (Schalter) ein Optimum an Betriebssicherheit erreicht. Sie müssen beim Abstellen Ihres Motorrads nicht auf eine bestimmte Vorzugslage (Hauptständer, Seitenständer, mögl. horizontal) achten: Ist die Alarmanlage eingeschaltet, so vergleicht sie ständig die gespeicherte Parklage mit der Momentan-Lage des Fahrzeugs. Jede Lageveränderung um mehr als 10 Winkelgrad oder jede ruckartige Stoßbelastung löst einen 30-Sekunden-Intervallalarm aus. Nach dessen Beendigung wird die eventuell neu entstandene Parklage gespeichert und wird diese Lage nun wiederum verlassen, so ertönt abermals Alarm. Die Anlage lässt sich also durch Lageveränderung nicht überlisten.

Desweiteren verfügt **MICRO** über die Möglichkeit, wertvolle Anbauteile (Koffer, Top-Case u.s.w.) oder Seitenverkleidungen (Batterieschutz!) speziell abzusichern. Dies geschieht durch Installation von kontaktlosen Reedschalterpärchen (bitte getrennt bestellen!), die bei Entwendungsversuchen sofort Alarm auslösen. Durch Serienschaltung mehrerer Reedschalter können beliebig viele Objekte überwacht werden. Die Schalter werden einfach bei Bedarf mit dem Systemstecker verbunden. Die Alarmgebung übernimmt bei **MICRO** ein separates, sehr lautes Motorradhorn (100 dB/A).

Da die Elektronik in moderner C-MOS-Technologie aufgebaut ist, benötigt sie nur eine minimale Leerlaufstromaufnahme (3 mA). Dies bringt den Vorteil mit sich, dass Sie das Gerät praktisch beliebig lange eingeschaltet lassen können. Sie müssen nicht befürchten, dass Ihr Motorrad nach längerer Standzeit (4 Wochen und mehr) wegen der 'scharf' gemachten Anlage nicht mehr starten würde. Das Einschalten der Anlage geschieht standardmäßig über den mitgelieferten Minischalter, der an versteckter Stelle (z.B.: unter der Sitzbank) montiert wird. Statt des Minischalters kann selbstverständlich auch ein Schlüsselschalter oder eine unserer Fernbedienungen (Funk- oder IR-) verwendet werden (Aufpreis!). Eine Einschaltverzögerung von ca. 10 Sekunden garantiert die problemlose Inbetriebnahme des Geräts. **MICRO** besitzt einen fertigen Kabelbaum, dessen vorbereitete Kabelenden Sie nur noch mit dem Minus- und Pluspol Ihrer 12V-Motorrad-Batterie und mit der mitgelieferten Hupe verbinden müssen. Weitere Verdrahtungsarbeiten finden nicht statt, so dass der Geräteeinbau auch durch Laien binnen kürzester Zeit zu bewerkstelligen ist.