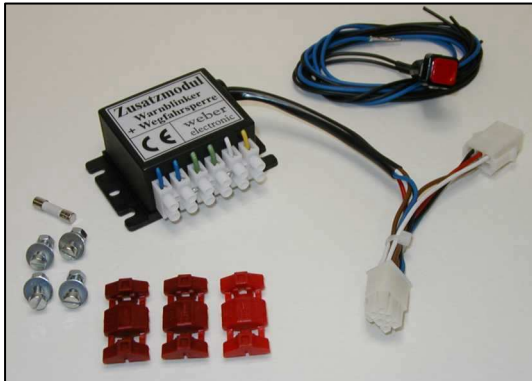


Zusatzmodul Warnblinker / Wegfahrsperre



Gerätegröße: 52x 44x 28mm

Leerlauf-Stromaufnahme: 2,6 mA

Dieses Modul ermöglicht bei **ALPHA** - und **ALPHA+** – Alarmanlagen neben der akustischen Alarmauslösung (Hupe) auch die optische Alarmanzeige über die 4 Motorradblinker. Das bedeutet, daß nach jedem Alarm die Blinker 5 Minuten lang im 1 Hz-Rhythmus blinken und somit ihr Motorrad leichter lokalisiert werden kann. Selbstverständlich müssen Sie nicht zwingend diese Zeit abwarten: Durch Ausschalten der Alarmanlage erlöschen die Blinkleuchten wieder.

Desweiteren verfügen Sie durch dieses Modul jederzeit über eine Warnblink-Funktion, die Sie über einen im Lieferumfang enthaltenen Druckschalter jederzeit aktivieren können. Ein Sicherheitsplus, das im Fall des Falles (z.B.: nächtliche Panne...) von unschätzbarem Wert sein kann.

Zusätzlich zu den bereits geschilderten Eigenschaften arbeitet dieses Gerät auch noch als 'Wegfahrsperre': Durch ein eingebautes Relais, dessen Schaltkontakte Ihnen frei zugänglich sind, können Sie beispielsweise die Stromversorgung der Zündspule(n), der Einspritzpumpe oder des Anlassers unterbrechen lassen. Selbst das Kurzschließen des Zündschlosses bringt dem Dieb nicht den erhofften Erfolg: So lange die Alarmanlage eingeschaltet ist, ist auch die Wegfahrsperre aktiv! Das bedeutet also, daß ein Entwenden des Bikes mit Motorkraft unmöglich gemacht wird. Aus Gründen der Fahrsicherheit schreibt das Kraftfahrtbundesamt (KBA) vor, daß sich diese Wegfahrsperren-Funktion nicht bei laufendem Motor zuschalten kann. Dies könnte im Fahrbetrieb eine erhebliche Sturzgefahr mit sich bringen. Durch eine spezielle Sensorleitung schließen wir diesen Fall in unserem Gerät aus.

Das Zusatzmodul kann relativ einfach in die Bordelektrik integriert werden. Zunächst muß es mit dem 6-poligen Systemstecker Ihrer Alarmanlage verbunden werden. An der Geräteaußenseite befinden sich 6 Lüsterklemmen: Je Eine wird mit der linken und rechten Blinkerseite verbunden. Zwei weitere Klemmen werden für den Warnblinkschalter verwendet und auf Klemme 5 und 6 werden die Relaiskontakte der 'Wegfahrsperre' nach außen geführt. Für einen technisch versierten Hobbybastler dürfte dies alles kein 'Hexenwerk' sein...

Hinweis: Die Wegfahrsperrenfunktion muss in die Kfz-Papiere eingetragen werden. Aus Kostengründen haben wir kein Mustergutachten beantragt (der TÜV verlangt dafür vom Hersteller über € 5.000,-!).